



## Prestations d'études opérationnelles pour les opérations routières sur le Département du Val d'Oise

CeRyX Traffic System a été sollicité sur un Marché à bon de commande pour s'occuper des prestations liées à la signalisation lumineuse tricolore sur le marché à bon de commande des études du Conseil Départemental du Val d'Oise .

### NATURE ET CONTEXTE DU PROJET

Deux projets ont été réalisés dans ce cadre :

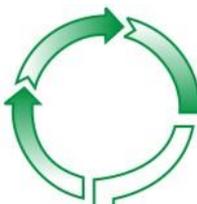
➤ **Ouvrage de la RD311 - Pont de bezons :**

Mise aux normes les plans d'aménagement du carrefour Carasso et de proposer un fonctionnement compatible avec les flux mesurés.



➤ **Altenat du Pont de Bruyères sur Oise :**

Le pont chevauchant l'Oise, trop étroit pour que deux véhicules se croisent, doit être équipé d'un alternat. CeRyX Traffic System a donc réalisé une étude niveau PRO de l'alternat, et rédiger les pièces techniques d'un DCE.



## ANALYSE ET METHODE

Dans les deux cas, CeRyX Trafic System a :

- Défini avec le CD95 le besoin en prestation,
- Participé à des missions d'étude diverses (Etude de fonctionnement de carrefours à différents niveaux d'avancement du projet, réalisation de plans autocad, rédaction/analyse de DCE),
- Participé à des réunions diverses (démarrage, visite terrain, chantier)

L'ouvrage du pont de bezons a été inauguré le 10 juin 2016.

Les travaux du projet de Bruyères-sur-Oise démarrent durant le second semestre 2016.

